



TRANSPORDIAMET

Allan Kalve
Lääne-Harju Vallavalitsus
Allan.Kalve@laaneharju.ee
Rae tn 38
76806, Harju maakond, Lääne-Harju
vald, Paldiski linn

Teie 12.08.2024

Meie 23.08.2024 nr 7.1-2/24/14020-2

**Nõusoleku andmine ootekoja
paigaldamiseks riigitee nr 8 km 35,913
Klooga bussipeatusesse**

Olete taotlenud Transpordiametilt nõusolekut Harju maakonnas Lääne-Harju vallas Valkse külas ootekoja paigaldamiseks riigitee nr 8 Tallinna-Paldiski tee km 35,913 „Klooga“ (vasakul pool) bussipeatusesse.

Olemasolev bussipeatus on tüüp II (avatud taskuga) ning selle on rajatud bussiooteplatvorm ilma ootekojata (vt *joonis 1*).



Joonis 1. Riigitee nr 8 km 35,913 olemasolev bussipeatus (tänavavaade 2023)

Ootekoda planeeritakse teest eemale eraldi alusele (vt *joonis 2*)



Joonis 2. Väljavõtte asukohaskeemist

Transpordiameti üldpõhimõtteid peatuste kohta saab lugeda siit: [Mahasõidud, ehitamine kaitsevööndis, planeeringud ja tehnovõrgud | Transpordiamet](#)

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 70 lg 2-3 ja Transpordiameti põhimääruse, anname **nõusoleku** ootekoja paigaldamiseks, kui arvestate järgnevate **nõuetega**.

1. Bussipeatusesse ootekoja kavandamisel tuleb lähtuda kliimaministri 17.11.2023 [määrusest nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi *normid*). Normide § 53 lõike 2 kohaselt tuleb ootekoda kavandada ooteplatvormi taha, vähemalt 3 m kaugusele ooteplatvormi sõiduteepoolsest servast.
2. Ootekoda ei tohi varjata liiklusmärki 541a „Bussi- või trollipeatus“.
3. Ehitis peab olema vastupidav vandalismile ja lume sahkamisele.
4. Ootekoja ja riigitee vaheline kalle ei tohi olla suurem kui 6 %.
5. Näha ette tööde maa-alal riigiteega külgneva ala korrastamine. Tööde teostamisel tuleb vältida riigitee risustamist.
6. Riigitee kõrge muldkeha korral kindlustada ootekoja muldkeha nõlvad näiteks mulla, muruseemne ja kookosmatiga.
7. Selgitada välja tööde maa-alal tehnovõrkude olemasolu ning kavandatavad tööd kooskõlastada tehnovõrgu valdajatega.
8. Kui ootekoda rajatakse riigitee alusele maale, siis tuleb ootekoja püstitamiseks ja hooldamiseks sõlmida isikliku kasutusõiguse leping. Kasutusõiguse seadmise korraldab KOV ja selleks on vajalik koostada isikliku kasutusõiguse seadmise plaan vastavalt [Juhisele isikliku kasutusõiguse seadmiseks jalgratta- ja jalgte ehituse projektides](#). Palume täita [Riigivara kasutamiseks andmise ja isikliku kasutusõiguse seadmise taotlus jalgratta- ja jalgte ehituseks](#) ja edastada koos isikliku kasutusõiguse seadmise plaaniga Transpordiameti teemaa osakonnale (maantee@transpordiamet.ee).
9. Materjalide maha- ja pealelaadimine riigiteelt on lubatud vaid vastava ohutu, Transpordiametiga kooskõlastatud liikluskorralduse olemasolul. Tööde tegemine ja materjalide ladustamine kavandada selliselt, et oleks tagatud normides toodud ohutuse põhimõtted külgnähtavuse ja ristumiskoha nähtavuskolmnurga kohta.
10. Ootekoja paigaldamisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
11. Ehitise ehitamiseks tuleb huvitatud isikul koostada liikluskorralduse skeem vastavalt liiklusseaduse § 71 lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 Nõuded ajutisele liikluskorraldusele ning esitada see enne ehitustööde algust kooskõlastamiseks Transpordiametile (maantee@transpordiamet.ee). Töödega võib alustada siis, kui liikluskorraldusskeem on kooskõlastatud ja on esitatud tööde teostamise kuupäevad. Palume teavitada meid tööde alustamisest kolm päeva ette.
12. Transpordiamet ei võta ootekoja ehitamise ega korrashoiuga seotud kohustusi.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa. Asukohaskeem

Jana Prost
5792 4753, Jana.Prost@transpordiamet.ee